

Technická zpráva

Název akce:	PRO0991KM003-006ML004-008Vsejanska_spojka		
Předmět měření:	TÚ 0931 km 11,200 - 12,100, TÚ 0991 km 3,830 - 5,800		
Účel měření:	Vyhotovení mapového podkladu pro projekt stavby SSZ: "Všejanská spojka"		
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Číslo zakázky:	G730Z7282019
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Praha Václavkova 169/1 160 00, Praha 6		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SŽDC/M20, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚŽK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, Metodický pokyn SŽDC M20/MP005 pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 o předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.		
Použité podklady:	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG Praha: 1) „JZM0931KM002-030ML002-041Nymburk_MB“ z roku 2019 2) „DSP0931KM000-017ML001-024Nymburk_MB_2stavba“ z roku 2020 3) „DSP0991KM000-006Lysá-Milovice“ z roku 2010		
Souř. systém:	S-JSTK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Železniční bodové pole bylo použito z archivu SŽG Praha a vyhovuje TKP staveb státních drah. (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)		
Časové období zaměření:	09-11/ 2022		
Použité přístroje:	Leica TCR 802 v.č. 802836057; GNSS Leica GS0920 S/N: 164861		
Použitý software:	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 20.02.04, ve formátu 3D.dgn; Groma, MS Word, MS Excel		
Měření provedli:	Ing. L. Červinka, Ing. V. Náměstek, M. Michňa, P. Malíř		
Grafické práce:	Věra Junková		

Text TZ:**Úseky v rozsahu TU „viz předmět měření“:**

Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu: č.1) „JZM0931KM002-030ML002-041Nymburk_MB“ z roku 2019, který ověřil UOZI c) Ing. Stanislav Nol, č.ov. 2/2019 ze dne 28.5.2019, č.2) „DSP0931KM000-017ML001-024Nymburk_MB_2stavba“ z roku 2020, který ověřil UOZI c) Ing. Petr Pavelka, č.ov. 184/2020 ze dne 7.12.2020; č.3) „DSP0991KM000-006Lysá-Milovice“ z roku 2010, který ověřil UOZI c) Ing. Ladislav Popela, č.ov. 148/2010 ze dne 28.5.2010 a byla provedena reambulace, pohledová kontrola, návaznost a vzájemné zapracování.

Dle požadavku projektanta bylo provedeno doměření situace a bodů terénu ve vzdál. minimálně 30-50m od projektovaných nových os kolejí dle výkresu – koleje_stred_2013.dwg.

Dále bylo provedeno kontrolní zaměření stávajících jednoznačně ident. prvků: konců výhybek, rohy nástupišť a propustků, apod. Na základě takto získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech.

Závěr: Mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽDC M20/MP010 (v platném znění).

Výsledná vyhotovená Geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah.**Zobrazení vlastnické hranice dráhy:**

V k.ú. Lysá nad Labem, Milovice nad Labem, Všejanya a Čachovice byla vlastn. hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřad. chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Přesnost měření:

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měření podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.

Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.

Poznámka:

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh N.1.5:

- 01) Technická zpráva *.pdf
- 02) Dokumentace ŽBP *.txt a *.pdf
- 03) Přehled kladu listů JŽM *.dgn a *.dwg
- 04) Seznam souřadnic podrobných bodů *.txt
- 05) Výkres *.dgn a *.dwg
- 06) Podklady z KN
- 07) Projekt stávající osy koleje

Technickou zprávu zpracovala:

**Věra Junková
v Praze dne: 30.11.2022**